



UN INVESTISSEMENT D'AVENIR POUR LES TERRITOIRES EUROPÉENS



LES BÉNÉFICES DU RÉSEAU SEINE-ESCAUT



COHÉSION

Fruit d'une démarche collaborative et concertée associant citoyens, élus, entreprises et acteurs associatifs dans tous les territoires concernés, la mise en place de Seine-Escaut renforce les liens entre acteurs locaux.



Recalibrage de la Lys mitoyenne ©VNF / INGEO



INNOVATION

Par son ampleur et son ambition, Seine-Escaut est un accélérateur de progrès pour la voie d'eau. Il favorise l'émergence de nouvelles manières de construire, équiper, développer, gérer et maintenir les infrastructures fluviales. Il intègre également une réflexion sur la manière d'optimiser et étoffer la gamme de services proposés aux usagers.



ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

Seine-Escaut aura des retombées positives pour tous les secteurs d'activité économique utilisateurs du transport fluvial : acteurs historiques tels que le BTP, l'agro-alimentaire ou la chimie, et acteurs émergents comme ceux de l'économie circulaire et de la distribution urbaine. Au-delà, la mise en service du réseau bénéficiera à tous les industriels confrontés à la congestion routière du nord de l'Europe.



DÉVELOPPEMENT LOCAL

Projet de développement avant tout, Seine-Escaut va créer les conditions pour que se mette en place autour des voies navigables, à l'échelle aussi bien locale que régionale, nationale et internationale, un écosystème offrant aux territoires de multiples opportunités de création de richesses et d'emplois pérennes.



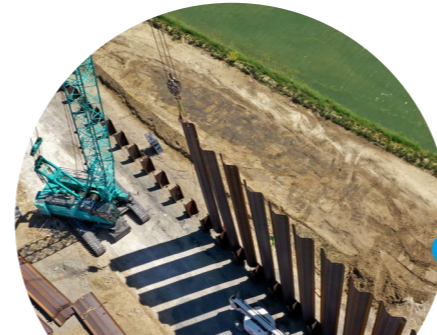
Barrage d'Hérinnes ©SPW

aujourd'hui



ENVIRONNEMENT

Seine-Escaut est mis en place avec des objectifs de performance écologique. Pour préserver la biodiversité, 1 600 hectares d'aménagements environnementaux sont notamment prévus. Le réseau va également favoriser une gestion durable de la ressource en eau.



Quai de Ribécourt-Dreslincourt @Philippe Houze

175 000

emplois directs et indirects créés



Canal de Condé-Pommeroeul ©VNF / Philippe Houze

demain



Pont de Ooigem Desselgem ©De Vlaamse Waterweg nv



AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Concrétisé par le lancement de programmes d'envergure, Seine-Escaut est porteur de transformations durables pour les infrastructures fluviales et les territoires dans lesquels elles s'inscrivent. Il contribue ainsi à l'amélioration du cadre de vie et à la valorisation du patrimoine.



Ecluse de Vive-Saint-Bavon ©De Vlaamse Waterweg nv

+ 25%

de trafic fluvial de marchandises



MOBILITÉ DES BIENS ET DES PERSONNES

Seine-Escaut apportera une réponse performante et durable aux besoins de mobilité des biens et des personnes en Europe. Il élargira les zones accessibles aux paquebots de croisière et bateaux de plaisance tout en augmentant fortement les échanges de marchandises par voie d'eau. À l'horizon 2035, 150 millions de tonnes de fret devraient circuler chaque année sur le réseau.



Nouveau tablier du pont-à-Ponts à Tournai ©SMC-Systems

- 55%

d'émissions de gaz à effet de serre entre 1990 et 2030



DÉCARBONATION

Seine-Escaut est un atout pour atteindre les objectifs de décarbonation du « Pacte vert » européen. Dès sa mise en service, il évitera la circulation de 2,3 millions de poids lourds (PL) par an et 5,8 millions de PL par an à l'horizon 2070, notamment grâce au doublement des écluses du Canal Seine-Nord Europe. Les voies navigables, mode de transport affichant les plus faibles émissions de gaz à effet de serre, sont de surcroît engagées dans une démarche de transition énergétique des bateaux et des infrastructures.



EMPLOI

Les chantiers lancés dans le cadre de Seine-Escaut créent des emplois directs et indirects dans les territoires concernés. Ce sont aussi des leviers de formation et d'insertion professionnelle pour les populations locales.

UNE AMBITION

Créer au cœur de l'Europe **une nouvelle offre de transport** multimodale, performante et durable au service des territoires.

Accompagner **les grandes mutations à l'œuvre** au sein de l'Union européenne : mobilité du futur, développement durable, transition écologique.

Une mise en réseau de :

- **1100 km** de voies fluviales à grand gabarit traversant **6 régions** européennes (Flandre, Wallonie, Hauts-de-France, Île-de-France, Normandie et Grand Est) où vivent **40 millions** de personnes.
- **5 ports maritimes, 60 ports intérieurs, 90 ports de plaisance** et **360 communes** installées à proximité de la voie d'eau.

Une feuille de route :

- **régénérer, agrandir et moderniser de nombreuses voies navigables** existantes en France et en Belgique, qui seront connectées au futur canal.
- **construire le Canal Seine-Nord Europe**, maillon fluvial manquant qui reliera le bassin de la Seine au bassin de l'Escaut et à d'autres grands bassins européens.





Marie-Céline MASSON
Gérante du GEIE Seine-Escaut

UNE DYNAMIQUE PARTENARIALE



Le Groupement Européen d'Intérêt Economique Seine-Escaut a été créé en 2010 pour accompagner la réalisation du réseau. Il réunit quatre acteurs de la voie d'eau en France et en Belgique : Voies navigables de France (VNF), la Société du Canal Seine Nord Europe (SCSNE), Service public de Wallonie (SPW) et De Vlaamse Waterweg nv.

Au sein de notre GEIE se déploie une collaboration de grande qualité, placée sous le signe du dialogue, de la concertation et de l'exigence au service de notre projet commun. Cette dynamique partenariale nous permet de faire progresser le projet au cœur des territoires. Elle est aussi tournée vers l'avenir, car si nous voulons maximiser le bénéfice de Seine-Escaut, il nous faut anticiper sa mise en service. »

www.seine-scheldt.eu