

L'UNION EUROPÉENNE POURSUIT SON SOUTIEN AU RÉSEAU FLUVIAL SEINE-ESCAUT EN 2023

UN 4^e FINANCEMENT DE 506 MILLIONS D'EUROS SUR 2023-2027

Depuis 2004, le réseau fluvial européen Seine-Escaut est progressivement mis en œuvre, avec la modernisation et la régénération de canaux en Belgique et en France et la réalisation d'une nouvelle liaison fluviale de 107 km - le Canal Seine-Nord Europe.

L'année 2023 a marqué une nouvelle étape importante avec :

- **l'inauguration de plusieurs sites majeurs**, notamment la modernisation de la traversée de Tournai sur l'Escaut en Wallonie (reconstruction du Pont des Trous), le nouveau site éclusier de Vive-Saint-Bavon en Flandre, la réouverture du canal transfrontalier Condé-Pommeroeul, ainsi que le démarrage des travaux préparatoires du Canal Seine-Nord Europe ;
- **l'attribution par la Commission européenne d'une nouvelle subvention de 506 millions d'euros** pour financer les études et travaux sur le réseau de 2023 à 2027. Avec les 3 premières subventions accordées en 2007, 2014 et 2022, le soutien européen au réseau Seine-Escaut s'élève à environ 1,5 milliards d'euros sur 15 ans.

Cette 4^e subvention européenne permettra de réaliser les travaux sur le secteur 1 (entre Compiègne et Passel) du Canal Seine-Nord Europe et de poursuivre plusieurs opérations d'envergure en Flandre et en Wallonie.

Les principaux projets financés par cette nouvelle subvention

L'Union européenne finance 50% des coûts éligibles (hors taxes)

En France

A Travaux sur le secteur 1 du Canal Seine-Nord Europe (Compiègne - Passel) :

- rescindement de l'Oise à Montmacq et Pimprez ;
- travaux de terrassement ;
- construction de 11 ponts et de leurs liaisons routières ;
- construction de l'écluse de Montmacq.



Pont de la RD66 à Montmacq - Cambronne-lès-Ribécourt

B Études et travaux préparatoires sur les secteurs 2 à 6 du Canal Seine-Nord Europe (Passel - Aubencheul-au-Bac) :

- finalisation des études de projet et d'archéologie préventive ;
- travaux de dévoiement de réseaux (eau potable, gaz, électricité) et travaux d'aménagements environnementaux et paysagers ;
- passation des principaux marchés de travaux.



En Belgique

C WALLONIE Construction d'une nouvelle écluse à Obourg :

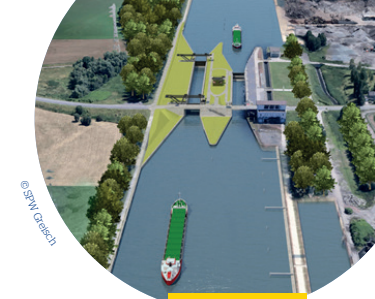
- contribution à la mise au grand gabarit du réseau fluvial entre la France et Seneffe ;
- aménagement d'un bassin de virement en amont de l'écluse pour permettre aux usagers de la zone portuaire de faire demi-tour.

D FLANDRE Travaux sur la section Seneffe-Anvers et sur la Lys à Menin :

- sur la section Seneffe-Anvers, reconstruction du pont de Bospoort à Halle et aménagement des berges et de la rive gauche pour élargir le canal ;
- amélioration des méandres de la Lys à Ménin et réhaussement du pont de la Rijsselstraat pour permettre le passage de bateaux à 3 niveaux de conteneurs.



Pont de la Rijsselstraat - Menin



Future écluse - Obourg

SEINE-ESCAUT EN BREF



1^{er} réseau de transport fluvial
à grand gabarit d'Europe



1 100 km de voies navigables entre
la Belgique et la France (dont une nouvelle
liaison fluviale de **107 km** entre
Compiègne et Aubencheul-au-Bac,
le Canal Seine-Nord Europe)



Mise en œuvre prévisionnelle complète
en **2030**



À horizon 2035, plus de **9,8 milliards**
de tonnes-km sur la voie d'eau
(soit l'équivalent de **2,3 millions de camions**
évités sur les routes)



5 ports maritimes, **60** ports intérieurs,
90 ports de plaisance
et **360** communes desservies

Suivez l'actualité du réseau sur notre site :

www.seine-scheldt.eu

 Réseau Seine-Escaut